

контроль качества; окончательная термическая и механическая обработки.

Номенклатуру изделий для упрочнения условно можно разделить на две группы: изделия, для которых применение известных (базовых) методов упрочнения не позволяет достичь требуемого повышения стойкости; для этих изделий задачей плазменного упрочнения является получение более высоких эксплуатационных свойств (твердости, износостойкости) по сравнению с базовой технологией упрочнения; изделия для повышения стойкости которых применяется наплавка дорогостоящими легированными материалами; в данном случае задачей упрочнения является получение на экономно легированных материалах эксплуатационных свойств на уровне высоко легированных материалов.

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОГО ПОТОКУ ВУЛИЧНО-ДОРОЖНЬОЇ МЕРЕЖІ М. МАРІУПОЛЯ (ДІЛЯНКА –ІЛЛІЧІВСЬКИЙ РИНОК)

В.А. Сенатосенко, ст. викладач, ДВНЗ «ПДТУ»

Швидке зростання кількості автотransпортних засобів за останні роки призвело до перевантаження ними вулично-дорожньої мережі м. Маріуполя і особливо їх центрів. Аналізуючи ситуацію, що склалася за останні роки, можна стверджувати, що збільшення кількості автотransпортних засобів буде продовжуватись, не зважаючи на зменшення кількості населення.

Повністю ліквідувати негативні наслідки автомобілізації на сьогодні неможливо, тому необхідно розробляти ефективні заходи щодо зменшення їх негативного впливу на міське середовище.

Тому, існує три шляхи вирішення цієї проблеми: а) великі капіталовкладення - застосування методу, що ґрунтується на реконструкції та будівництві магістралей і доріг без перетинання в одному рівні; б) середні капіталовкладення - застосування методу, що ґрунтується на реконструкції існуючої вулично-дорожньої мережі; в) малі капіталовкладення - застосування методів організації дорожнього руху.

Що не відповідає технічним нормам розташування зупинкових пунктів, різних видів транспорту, на зупинці «Іллічівський ринок» по проспекту Бойко викликає простої пасажирських транспортних засобів для посадки-висадки пасажирів, які ведуть за собою зниження швидкості повідомлення, виникнення аварійних ситуацій, а так само перешкоджає під'їзду вантажних автомобілів до ринку. Пропонується

внести зміни в організації руху на даній ділянці дороги. Змінивши розташування зупинкових пунктів в обох напрямках можна домогтися поліпшення дорожньо-транспортної ситуації.

Зміни дозволять зробити цю ділянку дороги більш безпечною і комфортною як для водіїв, так і для пішоходів. Так само це позитивно позначиться на завантаженості всієї вулично-дорожньої мережі міста Маріуполя.

Моделювання транспортних потоків (громадський пасажирський транспорт) дозволяє вирішувати цілий ряд завдань, включаючи розрахунок питомих показників дорожнього руху, обґрунтування схем організації руху з перерозподілом транспортних потоків по мережі, введення пішохідної зони, визначення доцільності даних заходів, а також створення експертних систем.

ОПТИМІЗАЦІЯ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ М. МАРІУПОЛЯ НА ДІЛЯНЦІ «АЗОВ-КІЛЬЦЕ»

М.М. Бірюков, начальник відділу розвитку транспорту Департаменту транспорту та зв'язку Маріупольської міської ради

Мета даної роботи – оптимізація структури транспорту для обслуговування населення на ділянці «Азов-кільце» шляхом заміни рухомого складу.

Актуальність роботи полягає в тому, що на сьогоднішній день стан трамвайної колії та контактної мережі які проходить через с. Мирний, «Азов-кільце», «Україна» знаходяться у незадовільному, навіть у аварійному стані. Для виконання капітального ремонту трамвайної колії та контактної лінії КП «МТТУ» потребує 276,1 млн. грн., тому завдання полягає у вирішенні цієї проблеми та пошуку необхідних шляхів оптимізації структури транспорту для пасажирських перевезень.

Таким чином, для вирішення поставленої задачі буду проведено: вимірення пасажиропотоку; розгляд та обґрунтування використання автобусів МАЗ на базі отриманих даних; визначення необхідної кількості рухомого складу автобусів; розробка маршрутної мережі, замість існуючої трамвайної мережі; розрахунок економічної ефективності від впровадження даної розробки.

Пасажирські перевезення мають відповідати показникам якості пасажирських перевезень, а саме: показник комфортності - характеризує властивості пасажирських перевезень, які обумовлюють створення необхідних умов обслуговування та зручності перебування пасажирів на транспортному засобі; показники швидкості - характеризують вла-